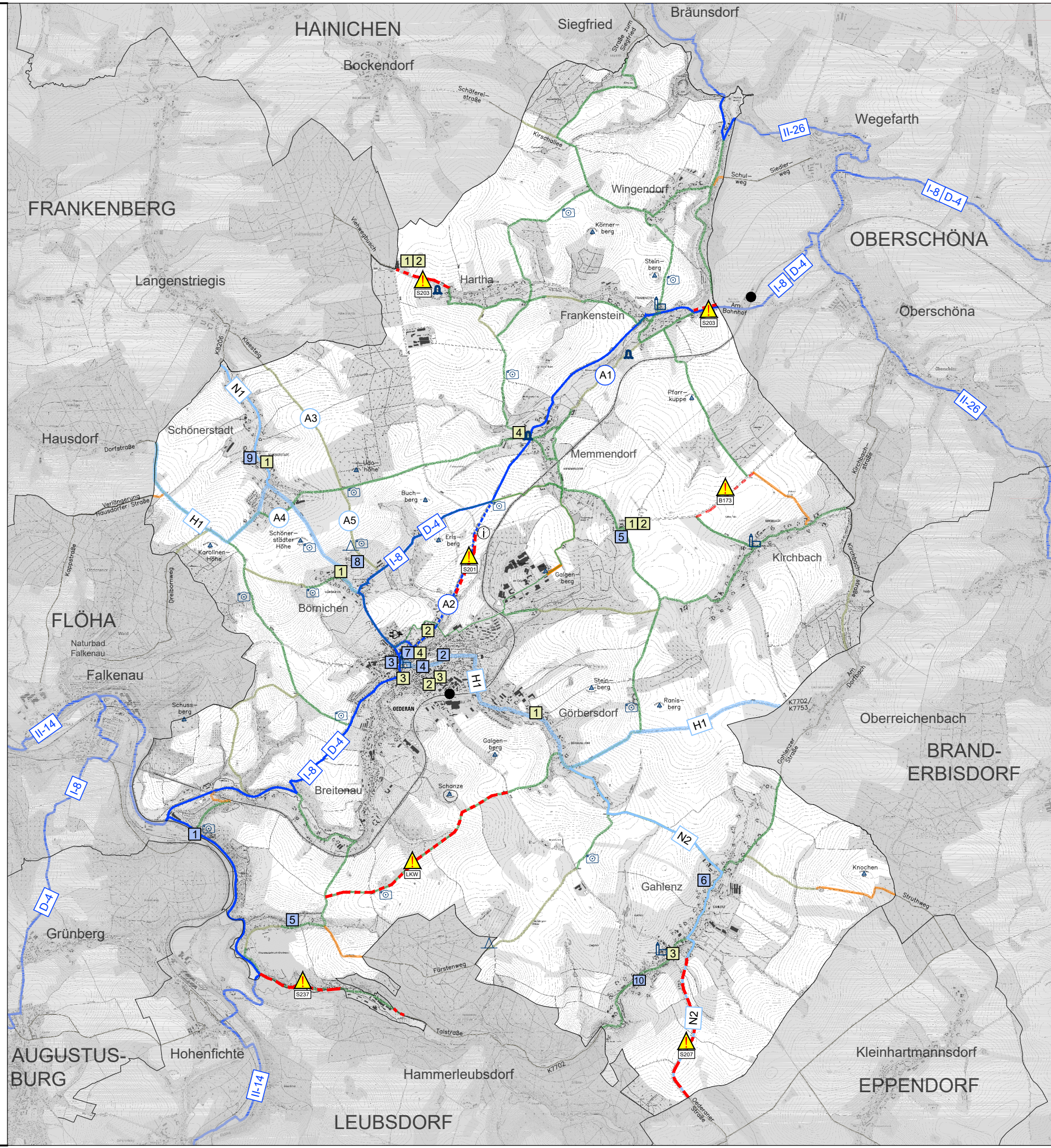


Ausgabe: 14.07.2022 Format: Vorheriges Papierformat (297,00 x 594,00 mm) Name: X:\stadt oederan\voe_radwegkonzept02_cad\RadwegkonzeptOe20210506.dwg



Zeichenerklärung

Radverkehrskonzept Freistaat Sachsen: SachsenNetz Rad

- Radfernwege des SachsenNetz Rad
- I-8 Sächsische Städteroute
- D-4 Mittellandroute
- - - - - Alternativstrecke
- Regionale Hauptradrouten
- II-14 Flöhatalradweg
- II-26 Striegistal-Radrouten

Radverkehrskonzept LK Mittelsachsen

- H1 Hauptroute Frankenberg - Brand-Erbisdorf
- N1 Nebenroute Hainichen - Oederan
- N2 Nebenroute Oederan - Eppendorf

Radverkehrskonzept im Gemeindegebiet Oederan

- geeignete Verkehrswege in Mischnutzung, öffentlich gewidmete Straßen und Wege
- Vernetzung / Anschluss zu Nachbargemeinden
- vorhandene unbefestigte Feldwege
- Crossstrecken (eingeschränkte oder fehlende Befahrbarkeit)
- - - - - Gefahrenbereiche, durchzunureichende Verkehrsräume außerhalb der Ortschaft

touristische Ziele

- 1 Hetzdorfer Viadukt
- 2 Erlebniswelt Klein-Erzgebirge
- 3 Familienwelt Oederan
- 4 Wasserwelten Oederan
- 5 Spiel- und Freizeitanlage, Gehege
- 6 Dorfmuseum Gahlenz
- 7 Webmuseum Oederan
- 8 Park Börnichen
- 9 Bogensportanlage Schönerstadt
- 10 Volkskunst Gahlenz
- K Kirchen
- G Glockenpfad
- A Aussichtspunkte
- S Schutzhütten

sekundäre Radinfrastruktur:

- 1 Gasthöfe
- 2 Übernachtungsmöglichkeiten
- 3 Eis- / Stadtcave
- 4 Kantine Agrargenossenschaft Memmendorf

Anbindung an SPNV an

- Bahnhof Oederan / Bahnhof Frankenstein
- ⇄ Ladestation e-Bikes (Dreifeldhalle und Wärmeinsel)

Dieses Projekt wird gefördert durch:



Anmerkungen zu übergeordneten Radverkehrskonzeptionen

- A1 Alternativstrecke mit geringerem kfz-Aufkommen (Schmiedgasse-Kirchweg-Zum kalten Feld)
- A2 Alternativstrecke mit direkter Verbindungsfunktion
- A3 Alternativstrecke zu N1 über Kleesteig mit geringerem kfz-Aufkommen (Forst- und Landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg, derzeit ungebundene Wegbefestigung)
- A4 Alternativstrecke zu H1 über Flurenberg mit geringerem kfz-Aufkommen (Anliegerverkehr, Wegbefestigung in Asphalt)
- A5 Alternativstrecke zu H1 über Kleesteig mit geringerem kfz-Aufkommen (Forst- und Landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg, derzeit ungebundene Wegbefestigung)

<p style="margin: 0;">INGENIEURBÜRO THOMAS SCHÄDLICH Landschaft • Umwelt • Wasser • Straße</p>	Datum	Name	
	bearbeitet:	2021-2022	CS
	gezeichnet:	06/2022	CS
geprüft:		_____	

Nr.	Änderungsindex	Datum	Name

V O R E N T W U R F

<p style="margin: 0;">Stadt Oederan Gerichtsstraße 18 09569 Oederan</p>	Unterlage / Blatt Nr. 5/1A
	RADTOURISMUS - Bestandsanalyse -

PROJIS-Nr.:	Maßstab 1 : 50 000
-------------	--------------------

**RADVERKEHRSKONZEPT
Oederan**

aufgestellt: Th. Schädlich / IB Schädlich Oederan, den	geprüft: Oederan, den
---	--

Stempel	Stempel
---------	---------