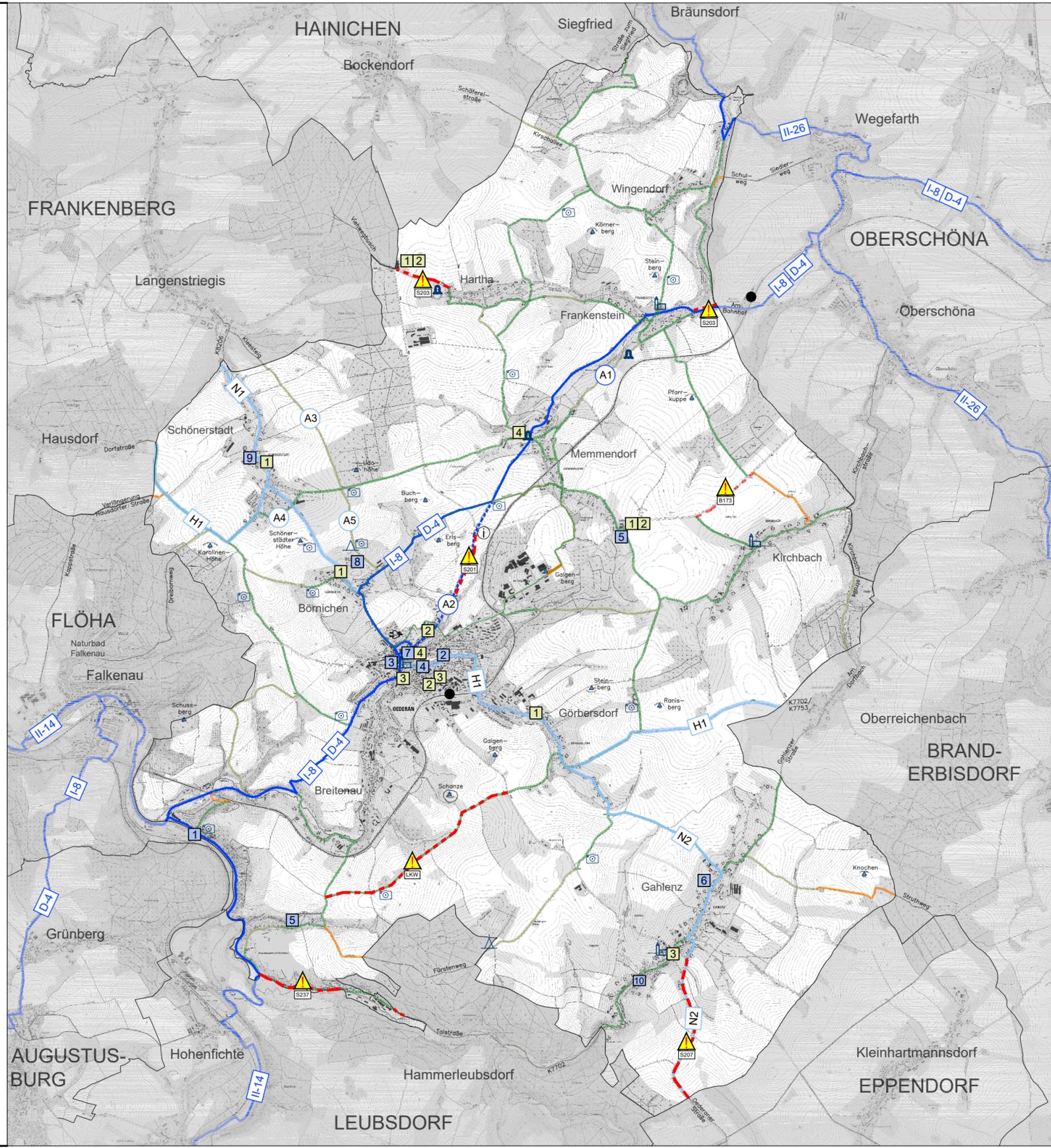


Ausgabe: 14.07.2022 Format: Vorheriges Papierformat (297,00 x 594,00 mm) Name: X:\stadt oederan\voe\_radwegkonzept02\_cad\RadwegkonzeptOe20210506.dwg



**Zeichenerklärung**

**Radverkehrskonzept Freistaat Sachsen: SachsenNetz Rad**

- Radfernwege des SachsenNetz Rad
- I-8 Sächsische Städteroute
- D-4 Mittellandroute
- - - - - Alternativstrecke
- Regionale Hauptradrouten
- II-14 Flöhatalradweg
- II-26 Striegistal-Radrouten

**Radverkehrskonzept LK Mittelsachsen**

- H1 Hauptroute Frankenberg - Brand-Erbisdorf
- N1 Nebenroute Hainichen - Oederan
- N2 Nebenroute Oederan - Eppendorf

**Radverkehrskonzept im Gemeindegebiet Oederan**

- geeignete Verkehrswege in Mischnutzung, öffentlich gewidmete Straßen und Wege
- Vernetzung / Anschluss zu Nachbargemeinden
- vorhandene unbefestigte Feldwege
- Crossstrecken (eingeschränkte oder fehlende Befahrbarkeit)
- - - - - Gefahrenbereiche, durchzunzureichende Verkehrsräume außerhalb der Ortschaft

**touristische Ziele**

- 1 Hetzdorfer Viadukt
- 2 Erlebniswelt Klein-Erzgebirge
- 3 Familienwelt Oederan
- 4 Wasserwelten Oederan
- 5 Spiel- und Freizeitanlage, Gehege
- 6 Dorfmuseum Gahlenz
- 7 Webmuseum Oederan
- 8 Park Börmichen
- 9 Bogensportanlage Schönerstadt
- 10 Volkskunst Gahlenz
- Ⓜ Kirchen
- Ⓜ Glockenpfad
- Ⓜ Aussichtspunkte
- Ⓜ Schutzhütten

**sekundäre Radinfrastruktur:**

- 1 Gasthöfe
- 2 Übernachtungsmöglichkeiten
- 3 Eis- / Stadtcave
- 4 Kantine Agrargenossenschaft Memmendorf

**Anbindung an SPNV an**

- Bahnhof Oederan / Bahnhof Frankenstein
- ⇄ Ladestation e-Bikes (Dreifeldhalle und Wärmeinsel)

Dieses Projekt wird gefördert durch:



**Anmerkungen zu übergeordneten Radverkehrskonzeptionen**

- A1 Alternativstrecke mit geringerem kfz-Aufkommen (Schmiedgasse-Kirchweg-Zum kalten Feld)
- A2 Alternativstrecke mit direkter Verbindungsfunktion
- A3 Alternativstrecke zu N1 über Kleesteig mit geringerem kfz-Aufkommen (Forst- und Landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg, derzeit ungebundene Wegbefestigung)
- A4 Alternativstrecke zu H1 über Flurenberg mit geringerem kfz-Aufkommen (Anliegerverkehr, Wegbefestigung in Asphalt)
- A5 Alternativstrecke zu H1 über Kleesteig mit geringerem kfz-Aufkommen (Forst- und Landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg, derzeit ungebundene Wegbefestigung)

<p style="margin: 0;">INGENIEURBÜRO <b>THOMAS SCHÄDLICH</b> Landschaft • Umwelt • Wasser • Straße</p>	Datum	Name	
	bearbeitet:	2021-2022	CS
	gezeichnet:	06/2022	CS
geprüft:		_____	

Nr.	Änderungsindex	Datum	Name

**V O R E N T W U R F**

<p style="margin: 0;">Stadt Oederan Gerichtsstraße 18 09569 Oederan</p>	Unterlage / Blatt Nr. 5/1A
	<b>RADTOURISMUS</b> - Bestandsanalyse -

PROJIS-Nr.:	Maßstab 1 : 50 000
-------------	--------------------

**RADVERKEHRSKONZEPT  
Oederan**

aufgestellt:  <div style="text-align: center;">           .....            Th. Schädlich / IB Schädlich            Oederan, den .....         </div>	geprüft:  <div style="text-align: center;">           .....            .....            Oederan, den .....         </div>
--	---

Stempel	Stempel
---------	---------